

Assistance à la mise en oeuvre d'une démarche de prévention du risque routier

Problématique:

La route génère près de 400 accidents mortels par an (trajet et mission). Tous les secteurs sont concernés. Prévenir le risque routier doit donc être une priorité.

Dans ce contexte, la CARSAT Nord Picardie a mis en oeuvre une action (CODE), pouvant donner droit à une réduction du taux de cotisation trajet.

Notre réponse:

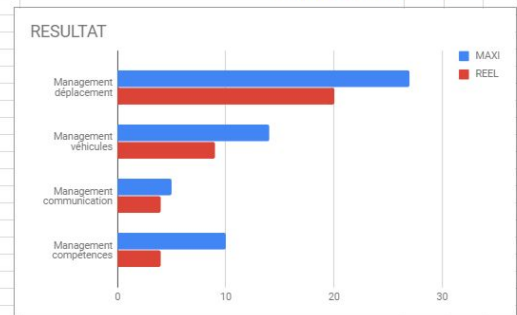
SYNERG'ETHIC Conseil, IPRP (Intervenant pour la Prévention des Risques Professionnels) vous propose de vous assister dans la mise en oeuvre de cette démarche. Nous réaliserons d'abord un état des lieux basé sur la grille CARSAT.

| CHAPITRES | SOUS-CHAPITRE | ACTION | Type | OUI | NON | NC | REMARQUES/COMMENTAIRES |
|-----------|---|---|------|-----|-----|----|------------------------|
| | | DUER mis à jour régulièrement avec prise en compte des risques liés aux déplacements et analyse des AT "mission" avec les instances CHSCT/CSE | D | 1 | | | |
| | Evaluation des risques liés aux déplacements | Analyse des AT "trajet" avec les instances et élaboration d'une cartographie des trajets | B | 1 | 0 | | |
| | | Etablissement d'un PDE | A | 1 | | 0 | |
| | Plan d'action de prévention des risques liés au déplacement | Concevoir un plan d'actions de prévention des risques liés aux déplacements et le mettre en oeuvre | D | 1 | 0 | | |
| | | Mettre à jour régulièrement ce plan d'actions | B | 1 | | 0 | |
| | | mettre en place une procédure d'utilisation des véhicules de services Organiser des découpages si nécessaire (procédure) Intégrer les temps de pause dans le temps de route (exemple 15 min toutes les 2 heures de conduite) Rationaliser les tournées inciter les salariés à prendre les transports en commun, prendre en compte le temps de route pour les missions comme | D | 1 | | 0 | |

Puis sur la base des résultats, nous vous aiderons à établir un plan d'Actions

| Détail des résultats | | | |
|--|---|-----|----|
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 1 EN A (Ambitieuse) : | 6 | sur | 10 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 1 EN B (Socle de prévention) : | 5 | sur | 7 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 1 EN C (Etat intermédiaire) : | 1 | sur | 1 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 1 EN D (Incontournable) : | 8 | sur | 9 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 2 EN A (Ambitieuse) : | 4 | sur | 9 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 2 EN B (Socle de prévention) : | 2 | sur | 2 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 2 EN C (Etat intermédiaire) : | 0 | sur | 0 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 2 EN D (Incontournable) : | 3 | sur | 3 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 3 EN A (Ambitieuse) : | 0 | sur | 1 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 3 EN B (Socle de prévention) : | 2 | sur | 2 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 3 EN C (Etat intermédiaire) : | 0 | sur | 0 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 3 EN D (Incontournable) : | 2 | sur | 2 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 4 EN A (Ambitieuse) : | 1 | sur | 4 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 4 EN B (Socle de prévention) : | 1 | sur | 4 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 4 EN C (Etat intermédiaire) : | 0 | sur | 0 |
| TOTAL RESULTAT CHAPITRE 4 EN D (Incontournable) : | 2 | sur | 2 |

| | MAXI | REEL |
|--------------------------|------|------|
| Management déplacement | 27 | 20 |
| Management véhicules | 14 | 9 |
| Management communication | 5 | 4 |
| Management compétences | 10 | 4 |



Pourquoi choisir SYNERG'ETHIC Conseil? :

Nos experts possèdent avant tout des expériences de manager de terrain. Ils ont donc à coeur de vous aider à bâtir des solutions pragmatiques, adaptées aux contraintes de votre quotidien et d'éviter les effets "usines à gaz".

Ils vous aideront à construire un plan d'action adapté répondant aux exigences du prescripteur mais aussi adapté à votre organisation et à vos besoins: un système utile!

Nous pouvons grouper la démarche avec l'assistance à la création et au pilotage du Plan de Déplacement de votre site.

Prestations complémentaires

- Plan de Déplacement Entreprise
- Démarche de Maîtrise des risques
- Assistance à la gestion des obligations réglementaires